

# СТРАТЕГИИ СТРАН БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА В ОБЛАСТИ ЭНЕРГЕТИКИ

УДК 620.91 (474)

**Ю. М. Зверев**

## ПРОБЛЕМЫ КОНКУРЕНЦИИ И КООПЕРАЦИИ В ТОПЛИВНО- ЭНЕРГЕТИЧЕСКОМ КОМПЛЕКСЕ БАЛТИЙСКОГО РЕГИОНА

*Рассматриваются проблемы конкуренции и кооперации в топливно-энергетическом комплексе Балтийского региона, прежде всего связанные с экспортом российской нефти и нефтепродуктов, прокладкой газопровода Nord Stream и строительством АЭС в Польше, Калининградской области, Литве и Беларуси. Показано, что хотя Россия и ЕС в топливно-энергетической сфере преследуют во многом противоположные цели, их взаимозависимость слишком велика и конфронтация невыгодна обеим сторонам.*

*This article considers the competition and cooperation problems in the energy sector of the Baltic region, first of all, those related to the export of Russian oil and oil products, the Nord Stream gas pipeline and the construction of nuclear plants in Poland, the Kaliningrad region, Lithuania, and Belarus. The author shows that, though sometimes Russia and the EU pursue opposite goals, there is significant interdependence between them, and a confrontation is disadvantageous for both parties.*

**Ключевые слова:** Балтийский регион, Россия, ЕС, топливно-энергетический комплекс, конкуренция, кооперация, экспорт нефти и нефтепродуктов, БТС, БТС-2, Nord Stream, Игналинская АЭС, Балтийская АЭС.

**Key words:** Baltic Region, Russia, EU, energy sector, competition, cooperation, oil and oil product export, Baltic Pipeline System, Baltic Pipeline System 2, Nord Stream, Ignalina NPP, Baltic NPP.

В последнее десятилетие в Балтийском регионе обострились проблемы, связанные с конкуренцией и кооперацией в топливно-энергетической сфере. Это вызвано несколькими причинами.

Во-первых, резко увеличился экспорт нефти (и в меньшей степени нефтепродуктов) через российские порты на Балтике с одновременным его сокращением через порты стран Прибалтики. После распада СССР за пределами России в новых государствах Прибалтики осталось около 90% имевшихся на советской Балтике мощностей терминалов по экспорту нефти [32]. Почти все оставшиеся в России порты, такие, как Санкт-Петербург, в то время могли перегружать только легкие нефтепродукты, но не сырую нефть. Это привело к жесткой зависимости российских нефтеэкспортеров на данном направлении от транзитных государств Прибалтики, которые завышали тарифы благодаря своему монопольному положению. К тому же политические отношения России с этими государствами оставляли желать лучшего из-за антироссийской политики их правящих кругов и дискриминации русскоязычного населения (в Латвии и Эстонии).

В этих условиях Россия приняла стратегическое решение переориентировать экспортные потоки нефти и нефтепродуктов на российские порты на Балтике. Шестого июня 1997 г. был подписан Указ Президента РФ № 554, предусматривающий строительство и развитие портового комплексов в г. Приморске Ленинградской области в составе единой Балтийской трубопроводной системы (БТС) (Ярославль — Кириши — Приморск).

Первая очередь БТС мощностью 12 млн т нефти в год была пущена в 2001 г. Затем в 2004 г. после пуска второй очереди мощность БТС возросла до 42 млн т. В марте 2006 г. с запуском

третьей, и последней, очереди пропускная мощность системы достигла 65 млн т [1]. А к концу 2006 г. Приморск был уже способен переваливать в танкеры около 75 млн т нефти [3], став крупнейшим российским портом (не только нефтеэкспортным) на Балтике и вторым в РФ после Новороссийска. БТС обслуживает ООО «Балтнефтепровод» — филиал государственной компании «Транснефть». Нефть по нефтепроводу поступает из Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, с месторождений Западной Сибири, а также из Казахстана. БТС стала ведущим каналом экспорта нефти единственного оператора нефтепроводов в России — государственной ОАО АК «Транснефть»<sup>1</sup>. В 2007 г. на БТС приходилось 36% от общего объема экспорта Транснефти (на прежде лидировавший нефтепровод «Дружба» — около 31%) [30].

В результате расширения нефтеэкспортных мощностей российских портов на Балтике экспорт сырой нефти через них возрос с 21 млн т в 2003 г. до 75,2 в 2007 г., в то время как экспорт через порты стран Прибалтики (Литвы, Латвии и Эстонии) сократился за этот же период с 24,1 до 6,5 млн т [28].

С 2003 г. Транснефть прекратила поставки сырой нефти по ответвлению нефтепровода «Дружба» в латвийский порт Вентспилс. Объяснялось это неудовлетворительным состоянием нефтепровода. Затем из-за аварии, которая произошла 29 июля 2006 г. на российском участке нефтепровода «Дружба», были полностью прекращены поставки нефти на нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) Mazeikiu Nafta в Литве. В Литве, впрочем, поломку считают только предлогом и полагают, что прекращение поставок вызвано политическими мотивами — продажей единственного НПЗ в Прибалтике Mazeikiu Nafta польскому концерну PKN Orlen, а не российским нефтяным компаниям. Компания «Транснефть», в свою очередь, отрицает политические причины этого шага. Пока же нефть поступает на литовский НПЗ морем через терминал в Бутинге.

В ближайшие годы Россия может полностью прекратить экспорт сырой нефти через прибалтийские государства в связи с дальнейшим расширением экспорта через российские порты на Балтике. В июне 2009 г. началось строительство Балтийской трубопроводной системы-2 (БТС-2)<sup>2</sup>. Новый нефтепровод протяженностью около 1170 км пройдет от Унечи (Брянская область) через Смоленскую, Тверскую и Новгородскую области до Усть-Луги (Ленинградская область) с ответвлением на НПЗ «Сургутнефтегаз» в Киришах. Мощность первого пускового комплекса составит 30 млн т нефти в год, с завершением строительства второго пускового комплекса пропускная способность нефтепровода увеличится до 50 млн т в год [4].

Ожидается, что с введением БТС-2 будет закрыта северная ветка нефтепровода «Дружба», проходящая через белорусский Полоцк и литовский Майжекай [12].

Объем экспорта нефтепродуктов через порты стран Прибалтики в последние годы даже несколько вырос (с 42,5 млн т в 2003 г. до 48,7 — в 2007 г.). Однако еще более быстрыми темпами наращивался в этот период и экспорт через российские порты на Балтике (с 10,1 млн т до 42,6) [28]. Был увеличен экспорт нефтепродуктов через Санкт-Петербург и Калининград, введены в строй распределительно-перевалочный комплекс «РПК — Высоцк «ЛУКОЙЛ-П» в порту Высоцк (2004—2006) и первый пусковой комплекс магистрального нефтепродуктопровода Кстово (Второво) — Ярославль — Кириши — Приморск протяженностью 1056 км проекта «Север» (2008), терминал по перевалке мазута в порту Усть-Луга (2009).

Планируется, что к 2015 г. Россия полностью прекратит экспорт нефтепродуктов через страны Прибалтики [21]. И это, с учетом темпов ввода в строй новых портовых мощностей на Северо-Западе России, представляется вполне реальным даже в условиях экономического кризиса.

Сдвиги в экспорте нефти и нефтепродуктов через ведущие нефтеэкспортные порты Балтийского моря показаны в таблице.

### Ведущие нефтеэкспортные порты на Балтийском море (млн т)<sup>3</sup>

<sup>1</sup> На нее приходится более 86% экспорта нефти из России (с учетом транзита ее из соседних государств) [31].

<sup>2</sup> Компания «Транснефть» планирует завершить строительство первого этапа БТС-2 в I квартале 2012 г. Завершение второго этапа строительства запланировано на декабрь 2013 г.

<sup>3</sup> Составлено по: [28].

Порт	Экспорт нефти		Экспорт нефтепродуктов	
	2003 г.	2007 г.	2003 г.	2007 г.
Приморск	17,7	74,2	—	—
Высоцк	—	—	—	11,7
Санкт-Петербург	—	—	7,2	14,7
Калининград	3,3	1,0	2,9	6,1
Сииламяэ (Эстония)	—	—	—	0,6
Таллин (Мууга) (Эстония)	10,0	0,5	14,0	20,0
Палдиски (Эстония)	—	—	—	1,7
Рига (Латвия)	—	—	8,4	4,0
Вентспилс (Латвия)	3,3	1,4	13,5	16,1
Бутинге (Литва)	10,8	4,6	—	—
Клайпеда (Литва)	—	—	6,6	6,3
Гданьск (Польша)	6,0	8,5	3,5	2,3

Во-вторых, с планирующимся вводом в строй в 2011—2012 гг. газопровода «Северный поток» (Nord Stream) Балтийский регион превращается также в один из важнейших транзитных маршрутов для экспорта в Зарубежную Европу российского природного газа.

Подводный газопровод длиной 1220 км протянется по дну Балтийского моря от России (бухта Портовая в районе города Выборг) до Германии (Грайфсвальд). Его пропускная способность — 55 млрд м<sup>3</sup>/год (две линии по 27,5 млрд м<sup>3</sup>/год).

Газ в первую линию Nord Stream будет поступать из месторождения Южно-Русское (полуостров Ямал). Во вторую линию он пойдет из Штокмановского месторождения на шельфе Баренцева моря.

По Nord Stream газ будет поставляться в Германию, откуда он далее может быть транспортирован в Данию, Нидерланды, Бельгию, Великобританию и Францию.

Проект газопровода, однако, столкнулся с серьезным противодействием. Одним из его главных противников является Польша. В 2005 г. ее тогдашний президент А. Квасьневский назвал «подписанный пакт Путина — Шредера<sup>4</sup> плохим с точки зрения экологии и слабым с экономической и политической точек зрения». А депутаты польского Сейма приняли заявление, в котором говорится, что германско-российское соглашение о строительстве газопровода «угрожает безопасности и независимости Польши» [6]. Кроме того, в Польше делался упор на дороговизну проекта и в качестве альтернативы предлагалось строительство второй нитки сухопутного Ямальского газопровода («Ямал — Европа») [16]. В ответ на это в марте 2009 г. заместитель председателя правления ОАО «Газпром» Александр Медведев заявил, что «если Польша предъявит достаточный спрос для строительства газопровода “Ямал — Европа”, то это строительство начнется» [15]. Во время своего визита в Польшу в сентябре 2009 г. премьер-министр РФ В. В. Путин подчеркивал, что проект «Северный поток» не направлен против Польши и что желание диверсифицировать направление поставок является нормальной практикой [19]. И наконец, в октябре 2009 г. Польше предложили присоединиться к одному из ответвлений «Северного потока» — строящейся в Германии ветке Opal, которая пройдет по территории Германии, из города Любмина, до польской и чешской границ [17].

Финское природоохранное ведомство требовало, чтобы труба пролегла намного южнее. Департамент внешних связей Финляндии выражал обеспокоенность возможным воздействием трубопровода на окружающую среду [24]. Озабоченность маршрутом газопровода (как по геополитическим, так и экологическим соображениям) выражали также Эстония, Латвия, Литва, Швеция и Европейский парламент. В частности, обращалось внимание на то, что трасса газопровода пройдет через места захоронения на дне Балтийского моря химического оружия нацистской Германии. В ответ на возражения по поводу строительства газопровода премьер-министр России В. В. Путин сказал, что если европейские страны заявят, что им не нужны предлагаемые Газпромом объемы топлива, то Россия прокладывать газопровод не будет. В этом случае она построит заводы по сжижению газа и будет продавать его на мировых рынках [18].

<sup>4</sup> Более чем прозрачный намек на так называемый «пакт Риббентропа — Молотова» 1939 г.

В конечном итоге к началу 2010 г. после широкомасштабного многолетнего процесса оценки воздействия на окружающую среду были получены необходимые разрешения от всех стран, через воды которых пройдет газопровод, — Дании, Финляндии, Швеции, России и Германии.

По всей видимости, на позиции Дании и Швеции сказало решение консорциума компаний-участников строительства газопровода Skanled из Норвегии о том, чтобы отложить на неопределенное время реализацию данного проекта в связи с экономическим кризисом [5]. А в обмен на разрешение Финляндии Россия решила не повышать пошлины на вывоз круглого леса и увеличить объемы беспошлинных поставок в эту страну необработанной древесины [23].

В-третьих, приближающееся закрытие в конце 2009 г. Игналинской АЭС (Литва) стимулировало появление в Балтийском регионе нескольких проектов строительства новых АЭС и проектов по созданию энергомоств.

В соответствии с принятыми обязательствами по договору о вступлении Литвы в Евросоюз<sup>5</sup> 31 декабря 2009 г. полностью прекратил свою работу второй блок Игналинской АЭС<sup>6</sup> (первый энергоблок был выведен из эксплуатации 31 декабря 2004 г.).

Закрытие Игналинской АЭС, которая вырабатывала около 70% всей электроэнергии в стране, ставит Литву в сложное положение. Кроме того, энергия со станции поступала также в Латвию и Эстонию. Поэтому еще в 2006 г. Литва, Латвия и Эстония подписали коммюнике о строительстве на месте старой станции новой Висагинской АЭС («Игналина-2») с двумя реакторами мощностью по 1600 МВт. Позднее к этому проекту присоединилась Польша. Однако возник ряд серьезных проблем, которые ставят реализацию данного проекта под сомнение. Во-первых, стороны долго не могли договориться о распределении квот на вырабатываемую энергию. Во-вторых, первоначально заявленный срок строительства новой АЭС (2015) совершенно нереален (даже без учета экономического кризиса). В качестве более реальных называется 2020, а то и 2025 г. В-третьих, нет ясности с финансированием строительства, которое обойдется в 5—7 млрд евро (по самым скромным подсчетам) [8]. В этих условиях ряд партнеров проекта, официально не заявляя о выходе из него, стали предпринимать шаги по развитию собственной атомной энергетики.

Так, Польша заявила о том, что будет строить собственные АЭС. Первая атомная станция должна быть построена в 2020 г., а вторая — сдана в эксплуатацию в течение последующих 1—2 лет [13].

Двадцать шестого февраля 2009 г. правительство Эстонии одобрило программы развития энергетического и электрического хозяйств, согласно которым Эстония собирается построить собственную АЭС к 2023 г. [25]. О том, что о создании собственной АЭС стоит подумать Латвии, заявил в августе 2009 г. председатель правления Latvenergo Карлис Микелсонс [29].

Таким образом, Литва столкнулась с перспективой строительства новой АЭС в одиночку. Однако литовский министр энергетики Арвидас Секмокас неоднократно заявлял, что измученной кризисом стране новая атомная электростанция — не по силам [11]. К тому же обоснованные сомнения в необходимости строительства АЭС вызвали конкурентные проекты атомных станций в Калининградской области и Беларуси, о которых будет сказано ниже. В итоге, не отказываясь окончательно от планов создания АЭС, Литва в марте 2009 г. подписала с ОАО «Интер РАО ЕЭС», контрольный пакет которого принадлежит российской госкорпорации «Росатом», десятилетний контракт на ежегодную поставку электроэнергии в размере около 2,5 млрд кВт·ч [22].

Ответом России на закрытие Игналинской АЭС, которая обеспечивала 30—40% потребляемой в Калининградской области электроэнергии, стало решение о строительстве Балтийской АЭС. Двадцать пятого сентября 2009 г. премьер-министр РФ В.В. Путин подписал распоряжение №1353-р о сооружении на территории Калининградской области Балтийской АЭС общей

<sup>5</sup> Влиятельный британский еженедельник The Economist указывает, что требование ЕС закрыть Игналинскую АЭС «никогда не обосновывалось какими-либо техническими аргументами или причинами, связанными с безопасностью, оно носило чисто политический характер, и обуславливалось “экологическим неврозом” в Западной Европе» [9].

<sup>6</sup> На Игналинской АЭС (г. Висагинас, Литва) установлено два канальных кипящих уран-графитовых реактора РБМК-1500 («чернобыльского типа») электрической мощностью по 1500 МВт каждый. Первый энергоблок был запущен 31 декабря 1983 г., второй — 31 августа 1987 г. В 1983 г. было начато строительство третьего энергоблока, но в 1987 г. из-за протестов экологических организаций и ухудшения экономической ситуации в СССР оно было приостановлено, а в 1989 г. полностью прекращено. Строительство запланированного четвертого энергоблока так и не было начато. Технически АЭС могла проработать до 2028—2032 гг. включительно.

установленной мощностью 2300 МВт (два реактора по 1150 МВт). Строительство первого энергоблока будет вестись в 2010—2016 гг., а второго — в 2012—2018 гг. [20].

Станция будет построена в 15 километрах к юго-востоку от г. Немана. Сметная стоимость строительства составит свыше 194 млрд руб. в ценах I квартала 2009 г. (около 5 млрд евро) [7].

Балтийская АЭС будет ориентирована не столько на обеспечение внутренних потребностей Калининградской области, сколько на экспорт электроэнергии. Возможными ее рынками являются Литва и остальные государства Прибалтики, ранее использовавшие электроэнергию Игналинской АЭС, Польша и Германия.

О возможности подключения Литвы к созданию Балтийской АЭС уже говорят авторитетные литовские политики. Так, например, экс-президент Литвы Альгирдас Бразаускас считает, что его стране нужно участвовать в этом проекте, «поскольку Литва атомную электростанцию не построит» [10]. По мнению члена комитета по экономике Сейма Литвы (Рабочая партия), экс-министра хозяйства Кястутиса Даукшиса, «если Россия выставит на продажу 49 % акций будущей электростанции и отправит серьезное официальное предложение Литве, то правительство Литвы должно будет серьезно рассмотреть его» [Там же].

Польше Россия в состоянии предложить 1000 из 2300 МВт мощности Балтийской АЭС. Российская электроэнергия может оказаться востребованной на польском рынке в связи с тем, что польские угольные электростанции с 2013 г. в соответствии с законами ЕС должны будут покупать квоты на эмиссию CO<sub>2</sub> (сначала частично, а начиная с 2020 г. уже полностью). Из-за этого энергия угольных станций станет дороже на несколько десятков процентов, и конкурентоспособность АЭС на польском рынке электроэнергии повысится [27].

Как один из вариантов организации экспорта электроэнергии Балтийской АЭС ОАО «Интер РАО ЕЭС» рассматривает проект прокладки кабеля в Германию по маршруту газопровода «Северный поток» [2].

Еще одним игроком на рынке атомной энергии в Балтийском регионе может выступить Беларусь. В настоящее время практически завершено и готово к подписанию российско-белорусское соглашение о строительстве АЭС на территории этой страны. Мощность станции составит 2400 МВт. Ввод первого энергоблока ожидается в 2016 г., второго — в 2018-м. Станция, как и Балтийская АЭС, будет сооружаться по проекту «АЭС-2006» Санкт-Петербургского института «Атомэнергопроект» [14].

В конечном итоге в конкурентной борьбе за рынки электроэнергии Прибалтики и Польши выиграет та страна, которая построит свою АЭС раньше.

Решение электроэнергетических проблем Балтийского региона видится в расширении кооперации в сфере электроэнергетики. Еще в начале 1990-х гг. появились предложения о создании так называемого Балтийского электроэнергетического кольца (the Baltic Electricity Ring). В мае 1998 г. для продвижения идеи создания общего рынка электроэнергии в Балтийском регионе был основан комитет BALTREL (the Baltic Ring Electricity Cooperation Committee). Его членами являются представители 11 стран: Беларуси, Германии, Дании, Латвии, Литвы, Норвегии, Польши, России, Финляндии, Швеции и Эстонии. Помимо этого в работе комитета принимают участие 15 электроэнергетических компаний (включая российские ОАО «ИНТЕР РАО ЕЭС», ОАО «Ленэнерго» и ОАО «Янтарьэнерго»).

В рамках BALTREL планируется интегрировать энергосистемы стран Прибалтики, Беларуси и России в электроэнергетические рынки Польши и Северных стран. При этом страны Прибалтики должны стать своего рода транзитным хабом для обмена электроэнергией между востоком (Россия и Беларусь) и северо-западом Европы. Рассматривается и возможность создания новых крупных генерирующих мощностей (АЭС).

В рамках реализации идеи Балтийского энергетического кольца уже построены подводные линии электропередач между Германией и Швецией (the Baltic Cable, действует с декабря 2004 г.), Данией и Германией (KONTEK, с 1995 г.), Польшей и Швецией (Swe-Pol Link, с августа 2000 г.), Эстонией и Финляндией (Eastlink, с декабря 2006 г.). Планируется строительство новых подводных электрокабелей Estlink-2 между Эстонией и Финляндией, NordBalt (первоначально назывался Swedlink) между Литвой и Швецией, Ambergate между Латвией и Швецией, а также наземного энергомоста между литовским Алитусом и польским Элком.

Проблема создания общего рынка электроэнергии в Балтийском регионе осложняется тем, что здесь долгое время существовали три крупные разрозненные энергосистемы:

- энергосистема стран СНГ<sup>7</sup> и Балтии (ЕЭС/ОЭС, или по-английски IPS/UPS);
- энергообъединение стран Северной Европы (Nordel), охватывавшее Финляндию, Норвегию, Швецию и Восточную Данию;
- энергосистема Европейского союза по координации передачи электроэнергии (UCTE), охватывавшая Германию, Польшу, Западную Данию и многие европейские страны за пределами Балтийского региона.

С 1 июля 2009 г. энергосистемы Nordel и UCTE прекратили самостоятельное существование и были полностью (вместе с рядом других энергосистем) внедрены в Европейскую сеть системных операторов в электроэнергетике — ENTSO-E.

С 1990-х гг. исследуется возможность организации синхронной работы ЕЭС/ОЭС с энергосистемами Запада. Это вполне реально с технической точки зрения (все энергосистемы Европы работают с одинаковой частотой 50 Гц), и возможность синхронизации подтверждена на практике (с 1993 г. энергосистемы бывших социалистических стран Восточной Европы успешно вошли в состав UCTE). В 2005—2008 гг. в рамках Соглашения о сотрудничестве по разработке технико-экономического обоснования синхронного объединения ЕЭС/ОЭС с энергосистемами UCTE было выполнено исследование, подтвердившее, что переход к синхронному объединению технически возможен. Для его реализации необходимо проведение ряда технических, эксплуатационных и организационных мероприятий, создание правовых рамок. Очевидно, эти работы будут предусматривать уже синхронизацию энергосистем ЕЭС/ОЭС и ENTSO-E.

Таким образом, в своей энергетической политике в Балтийском регионе Россия стремится избавиться от ограничений, которые налагает на нее энергетическая транспортная инфраструктура, созданная в советский период. РФ пытается создать альтернативу старым сухопутным транзитным маршрутам через государства СНГ и уменьшить значение Украины как транзитера природного газа (путем строительства морского газопровода Nord Stream) и Беларуси как транзитера сырой нефти (через строительство нефтепровода БТС-2 к порту Усть-Луга). Кроме того, экспортные потоки нефти и нефтепродуктов перенаправляются из портов Прибалтики в российские порты (прежде всего Приморск и Усть-Лугу) с тем, чтобы в перспективе полностью избавиться от транзитной зависимости от Латвии, Литвы и Эстонии. При этом Россия не отказывается от кооперации в энергетической сфере. Так, в проекте Nord Stream ее главным партнером являются фирмы Германии. Частные инвесторы (вероятнее всего, зарубежные) получают 49% акций создаваемой в Калининградской области Балтийской АЭС, электроэнергию которой планируется экспортировать в зарубежные страны.

Отношения в сфере энергетики в Балтийском регионе необходимо рассматривать и в более широком контексте отношений между ЕС и Россией. Конфликты между Россией, Украиной и Беларусью, сопровождавшиеся перекрытием трубопроводов, обострили и политизировали для ЕС проблему энергетической безопасности. Стали все громче звучать голоса, что зависимость ЕС от поставок энергоносителей из России слишком велика и что в связи с этим необходимо диверсифицировать источники поставок и обеспечить их стабильность и безопасность. Эти опасения нашли отражение и в Стратегии ЕС для Балтийского региона, одобренной на встрече лидеров ЕС в Брюсселе 30 октября 2009 г. В ней отмечается, что энергетические рынки региона лишены необходимой инфраструктуры и слишком национально ориентированы вместо того, чтобы быть связанными по всему региону. Это генерирует высокие риски с точки зрения энергоснабжения и формирует высокие цены на энергию. Кроме того, для хорошего функционирования внутренних рынков энергии необходимо, чтобы страны были связаны друг с другом. Однако Эстония, Латвия и Литва все еще остаются изолированными от более широких энергетических сетей Европейского союза (исключение составляет электрокабель Estlink между Эстонией и Финляндией) [26]. На неофициальном уровне прямо говорится о том, что страны Прибалтики слишком зависимы от России в топливно-энергетической сфере и что эта зависимость может быть использована как инструмент российского политического давления на эти государства.

Для решения указанных проблем на стратегическом уровне предполагается создание интегрированного и хорошо функционирующего рынка энергии путем реализации Плана взаимосвязи Балтийского энергетического рынка (the Baltic Energy Market Interconnection Plan, или BEMIP), одобренного 17 июня 2009 г. Главная его цель — полная интеграция трех государств Прибалтики (Литвы, Латвии и Эстонии) в европейский энергетический рынок через усиление их взаимосвязей с соседними государствами ЕС. В частности, рассматривается возможность

---

<sup>7</sup> За исключением Армении и Туркмении, энергосистемы которых функционируют параллельно с энергосистемой Ирана.

прокладки подводных электрокабелей, соединяющих Эстонию и Финляндию (EstLink 2), Латвию и Швецию (Ambergate), Литву и Швецию (SwedLink, сейчас NordPol), а также постройки наземной линии электропередач между Литвой и Польшей (LitPol). В сфере поставок газа рекомендуется, в частности, построить газопровод Amber PolLit из Польши в Литву и финско-эстонский газопровод Balticconnector по дну Финского залива, а также соорудить терминал по приему сжиженного природного газа (СПГ) в Финляндии (или Эстонии) и подземные газохранилища в Латвии (или Литве). Для увеличения выработки электроэнергии предлагается построить АЭС в Эстонии и Литве (Висагинскую АЭС или «Игналину-2»), а также соорудить новые и расширить существующие в Прибалтике ТЭС.

В то же время ЕС не может и не хочет отказываться и от сотрудничества с Россией. Об этом свидетельствует, в частности, недавнее одобрение Данией, Швецией и Финляндией проекта строительства газопровода «Северный поток», открывшее дорогу к его практической реализации. Не следует забывать, что в топливно-энергетической сфере речь фактически идет о взаимозависимости России и ЕС, причем зависимость России от европейского рынка более велика, чем зависимость европейцев от российских энергоносителей<sup>8</sup>. Поэтому конфронтация невыгодна обеим сторонам. Это в полной мере касается и Балтийского региона.

### Список литературы

1. Крашаков А. От «Дружбы» к Балтике // Независимая газета. 2006. 10 апр. URL: [http://www.ng.ru/economics/2006-04-10/4\\_transneft.html](http://www.ng.ru/economics/2006-04-10/4_transneft.html) (дата обращения: 12.11.2009).
2. Аналитик: проект прокладки кабеля с Балтийской АЭС в Германию вдоль «Северного потока» избавит Россию от необходимости договариваться со странами-транзитерами // Информационное агентство REGNUM. 2009. 29 сент. URL: <http://www.regnum.ru/news/1210112.html> (дата обращения: 12.11.2009).
3. БТС: экологическая безопасность и надежность // Транснефть. URL: <http://www.transneft.ru/Projects/Default.asp?LANG=RU&ID=170> (дата обращения: 12.11.2009).
4. В Брянской области торжественно сварили первый шов Балтийской трубопроводной системы-2 // Информационное агентство REGNUM. 2009. 10 июня. URL: <http://www.regnum.ru/news/1174102.html> (дата обращения: 12.11.2009).
5. В Норвегии «похоронили» строительство газопровода Skanled // Комсомольская правда. Северная Европа. 2009. 30 апр. <http://nordeurope.kp.ru/daily/24287.4/482104/>
6. Водо В., Зыгарь М., Гриб Н. Россия получает транзитный удар // Коммерсантъ. 2005. 16 сент. URL: <http://www.kommersant.ru/doc.aspx?DocsID=609354> (дата обращения: 12.11.2009).
7. Грабельников И. Возведение Балтийской АЭС позволит решить некоторые проблемы Калининградской области // Информационное агентство REGNUM. 2009. 24 июля. URL: <http://www.regnum.ru/news/1189733.html> (дата обращения: 12.11.2009).
8. Ермаков А. Кризис избавит Балтию от АЭС // Информационное агентство «Росбалт». 2008. 25 дек. URL: <http://www.rosbalt.ru/2008/12/25/606560.html> (дата обращения: 12.11.2009).
9. Литва сражается с ЕС за сохранение АЭС // Информационное агентство «Росбалт». 2008. 24 июля. URL: <http://www.rosbalt.ru/2008/07/21/505942.html> (дата обращения: 12.11.2009).
10. Литовский политик: Не стоит сомневаться в необходимости строить собственную АЭС // Информационное агентство REGNUM. 2009. 3 сент. URL: <http://www.regnum.ru/news/1202341.html> (дата обращения: 12.11.2009).
11. Новая АЭС стоимостью 4—4,45 млрд евро Литве не по силам // Информационное агентство BaltInfo. 2009. 22 сент. URL: <http://www.baltinfo.ru/news/Novaya-AES-stoimostyu-4-445-mlrd-evro-Litve-ne-po-silam-105740> (дата обращения: 12.11.2009).
12. Нужен ли России БТС-2? // Энергетическое пространство. 2007. 10 июля. URL: [http://www.energospase.ru/2007/07/10/nuzhen\\_li\\_rossii\\_bts2.html](http://www.energospase.ru/2007/07/10/nuzhen_li_rossii_bts2.html) (дата обращения: 12.11.2009).
13. Объявлена программа строительства АЭС в Польше // Информационное агентство REGNUM. 2009. 6 июня. URL: <http://www.regnum.ru/news/1172751.html> (дата обращения: 12.11.2009).
14. Подготовка проекта российско-белорусского межправительственного соглашения о строительстве АЭС практически завершена, подписание ожидается в ноябре — декабре. «Атомстройэкспорт» // Белорусское бюро ПРАЙМ-ТАСС. 2009. 12 нояб. URL: <http://www.prime-tass.by/print.asp?id=76160> (дата обращения: 12.11.2009).
15. Польский депутат о «Nord Stream»: Надо рассмотреть альтернативные пути транспортировки газа // Информационное агентство REGNUM. 2009. 31 марта. URL: <http://www.prime-tass.by/print.asp?id=76160> (дата обращения: 12.11.2009).
16. Польша: Лучше строить вторую нитку Ямальского газопровода, чем Nord Stream // Информационное агентство «Росбалт». 2009. 5 июня. URL: <http://www.rosbalt.ru/2009/06/05/645914.html> (дата обращения: 12.11.2009).

<sup>8</sup> Из России поступает примерно 30% потребляемых ЕС нефти и газа, в то время как в Зарубежную Европу идет 70% российского экспорта этих энергоносителей.

17. *Польше* предложили присоединиться к одному из ответвлений газопровода «Северный поток» // Информационное агентство REGNUM. 2009. 24 окт. URL: <http://www.regnum.ru/news/1218130.html> (дата обращения: 12.11.2009).
18. *Путин* пригрозил европейцам отказом от газопровода Nord Stream // Lenta.ru. 2008. 12 нояб. URL: <http://lenta.ru/news/2008/11/12/seg> (дата обращения: 12.11.2009).
19. *Путин*: «Северный поток» — не антипольский проект // Информационное агентство «Росбалт». 2009. 1 сент. URL: <http://www.rosbalt.ru/2009/09/01/668275.html>
20. *Распоряжение* от 25 сентября 2009 г. №1353-р // Интернет-портал Правительства российской Федерации. URL: <http://www.government.ru/content/governmentactivity/rfgovernmentdecisions/archive/2009/09/25/1663172.htm> (дата обращения: 12.11.2009).
21. *Иванов С.* Россия к 2015 г. прекратит экспорт любых грузов через порты Прибалтики // Агентство экономической информации ПРАЙМ-ТАСС. 2008. 7 июля. URL: <http://www.prime-tass.ru/news/0/%7B85741914-FB27-4757-8CA5-BE373FAE096E%7D.uif> (дата обращения: 12.11.2009).
22. *Россия* обеспечит Литву электроэнергией // Информационное агентство «Росбалт». 2009. 6 марта. URL: <http://www.rosbalt.ru/2009/03/06/623945.html> (дата обращения: 12.11.2009).
23. *Путин В.В.* Россия увеличит объем беспощлинных поставок леса в Финляндию // Балтийское информационное агентство BaltInfo. 2009. 25 окт. URL: <http://www.baltinfo.ru/news/Rossiya-uvlichit-obem-besposhlinnykh-postavok-lesa-v-Finlyandiya---Putin-111576> (дата обращения: 12.11.2009).
24. *Труба* по дну Балтики вызывает тревогу в Европе // Би-би-си. Россия. 2008. 27 мая. URL: [http://news.bbc.co.uk/1/hi/russian/russia/newsid\\_7422000/7422182.stm](http://news.bbc.co.uk/1/hi/russian/russia/newsid_7422000/7422182.stm) (дата обращения: 12.11.2009).
25. *Эксперт*: Литва не сможет самостоятельно справиться с постройкой Игналинской АЭС-2 // ПОЛИТ. РУ. 2009. 3 марта. URL: <http://www.polit.ru/economy/2009/03/03/agibalov.html> (дата обращения: 12.11.2009).
26. *Communication* from the commission to the european parliament, the council, the european economic and social committee and the committee of the regions concerning the European Union Strategy for the Baltic Sea Region. Brussels, 10.6.2009 COM(2009) 248 final. P. 8 // European Commission. Regional Policy — Inforegio. EU Strategy for the Baltic Sea Region. URL: [http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docoffic/official/communic/baltic/com\\_baltic\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docoffic/official/communic/baltic/com_baltic_en.pdf) (дата обращения: 12.11.2009).
27. *Gazeta Wyborcza*: Россия искушает калининградским атомом // Информационное агентство REGNUM. 2009. 3 сент. URL: <http://www.regnum.ru/news/1202380.html> (дата обращения: 12.11.2009).
28. *Kotiranta E.* Energy Transportation in the Baltic Sea. P. 7 // MERIKOTKA (Kotka Maritime Reseach Centre). URL: <http://www.merikotka.fi/tiedotteet/kotiranta.pdf> (дата обращения: 12.11.2009).
29. *Latvenergo*: Латвии нужна своя АЭС // Информационное агентство REGNUM. 2009. 31 авг. URL: <http://www.regnum.ru/news/1201177.html> (дата обращения: 12.11.2009).
30. *Loskot-Strachota A.* The Baltic Sea as the most important corridor for Russia's oil exports // Expert article 264. Baltic Rim Economies. 2008. 19 dec. Bimonthly Review 6—2008. URL: [http://www.tse.fi/FI/yksikot/erillislaitokset/pei/Documents/bre2008/BRE\\_6\\_2008/264-6-2008%20Expert%20Articles.pdf](http://www.tse.fi/FI/yksikot/erillislaitokset/pei/Documents/bre2008/BRE_6_2008/264-6-2008%20Expert%20Articles.pdf) (дата обращения: 12.11.2009).
31. *Oil Exports*. Russia. Country Analysis Briefing. 2008. May // Energy Information Administration. URL: [http://www.eia.doe.gov/emeu/cabs/Russia/Oil\\_exports.html](http://www.eia.doe.gov/emeu/cabs/Russia/Oil_exports.html) (дата обращения: 12.11.2009).
32. *Pavuk O.* Guess, how much: Confidential Russian oil export // The Baltic Course. 2004. Spring. URL: <http://www.baltic-course.com/archive/eng/index.htm-read=430.htm> (дата обращения: 12.11.2009).