

От редакторов

Роль городов в экономике и проблемы развития сельских поселений, приток мигрантов — вопросы, которые ученые изучают уже давно. Тем не менее жизнь преподносит исследователям все новые и новые сюжеты для анализа в этой области. Последние годы несомненный интерес для ученых представляет преломление актуальных проблем в условиях Балтийского региона, где соседствуют страны, демонстрирующие разные модели естественного движения населения, внутренних и внешних миграций, в том числе в рамках по-разному протекающих процессов урбанизации, а также различную национальную городскую и миграционную политику.

Очередной выпуск журнала «Балтийский регион» собрал в качестве авторов географов, историков и экономистов, которые продемонстрировали большую палитру разных подходов к исследованию регулирования развития территорий, активно вовлеченных в процессы притока/оттока инвестиций и населения. С экономической точки зрения это означает задачу изучения воздействия на развитие городов и сельской местности двух ключевых факторов производства — труда и капитала. Но при этом важную роль в такого рода анализе, безусловно, должен играть учет географических закономерностей — будь то приморское положение, иерархия систем расселения или состояние инфраструктуры.

Номер открывается статьей известного регионалиста, д-ра экон. наук Ольги Кузнецовой. Статья посвящена становлению национальной городской политики в России. Анализ европейского, прежде всего германского опыта, позволил автору сформулировать предложения по развитию национальной городской политики в Российской Федерации. В статье предложено перейти от практики поддержки федеральными властями только специфичных типов городов (монопрофильных, наукоградов) к комплексной и четко оформленной городской политике, нацеленной на снижение концентрации населения и экономической активности в Москве.

Вторая статья экономического блока также имеет дело с ролью крупнейших городских агломераций, но в фокусе ее автора чл.-корр. РАН Алексея Кузнецова находится проверка выявленных в 1970—1990-е годы географами и экономистами закономерностей пространственной экспансии прямых иностранных инвесторов, сопряженных с существующей иерархией городов. На примере азиатских компаний, работающих в Финляндии, Швеции, Дании и трех странах Балтии, автор показывает сохранение иерархически-волновой модели диффузии прямых иностранных инвестиций с доминированием столичных городских агломераций (Стокгольма и Хельсинки в рассматриваемом макрорегионе ЕС). Однако было также установлено, что доминирование в современных условиях в развитых странах слияний и поглощений как формы прямых капиталовложений приводит не только к искажению географического рисунка сетей дочерних предприятий компании-инвестора, но и к стремлению некоторых плохо знакомых с Балтийским регионом фирм продать провинциальные дочерние структуры, перенеся свою активность ближе к столицам.

Следующий раздел номера содержит две статьи, в которых рассматривается приморский фактор, столь важный для экономического развития Балтийского региона. В работе канд. геогр. наук Андрея Михайлова и Ангелины Плотниковой показано, что даже в пределах Балтики нельзя применять единый подход к делимитации приморской зоны. Исследователи отмечают, что наиболее активные «морехозяйственные» процессы протекают в зоне до 10 км от берега моря и до 30 км от портовой инфраструктуры, однако в случае ряда стран приморская зона может быть увели-

чена, причем для Германии — даже до 150 км от побережья. В статье д-ра ист. наук Флеры Соколовой и канд. геогр. наук Анны Лялиной на российском эмпирическом материале подтверждается привлекательность приморского положения для мигрантов. При этом не только Санкт-Петербург, приморские муниципалитеты Ленинградской и Калининградской областей, но даже приморские территории Архангельской области более миграционно привлекательны по сравнению с континентальными частями Северо-Запада России.

Самый большой раздел номера посвящен исследованию инокультурных мигрантов в Балтийском регионе. В статье канд. ист. наук Владислава Воротникова и канд. экон. наук Анджея Габарты проанализированы особенности миграции граждан государств постсоветского пространства в страны северо-восточной периферии ЕС (Польшу, Литву, Латвию, Эстонию). Авторы показывают, что в отличие от стран Западной Европы Польша и в меньшей степени страны Балтии стремятся привлечь мигрантов, имеющих географическую, культурную и языковую близость с центром притяжения рабочей силы, что в перспективе должно обеспечить интеграцию мигрантов в принимающее общество.

Швеция, которой посвящена работа канд. ист. наук Алексея Сарабьева, демонстрирует иную миграционную политику. Все большую роль в экономике и демографии страны играют арабские ближневосточные диаспоры, прежде всего иракская и сирийская. Автор показывает, что высокая деловая активность сирийцев-иммигрантов, их профессиональные навыки, уровень образования, широкие деловые связи дают основание предполагать выход этой диаспоры на лидирующие позиции среди арабов-иммигрантов, а также на глубокую интеграцию в шведский социум.

Шведская тема продолжается в статье Екатерины Талалаевой и д-ра филос. наук Татьяны Прониной, которые рассматривают появление элементов институционализированного мусульманского «параллельного общества» на «незащищенных территориях» — в маргинализированных иммигрантских районах крупных городов Швеции. В работе показано, что усилия шведских исламистских организаций, направленные на сохранение и укрепление «мусульманской идентичности», не только противодействуют культурной ассимиляции иммигрантов, но и во многом препятствуют полноценной реализации шведской интеграционной политики.

Две статьи посвящены сложным и обострившимся в последние десятилетия проблемам социального и демографического развития сельской местности.

Д-р геогр. наук, проф. Геннадий Федоров и канд. геогр. наук Татьяна Кузнецова в статье «О роли географического положения и изменениях занятости в динамике сельского расселения» рассматривают некоторые уже полученные результаты реализуемых ими научно-исследовательских проектов. Оба автора — известные специалисты в сфере региональных экономико- и социально-демографических исследований, которые Г. Федоров начал проводить под руководством профессора Н. Агафонова еще в 1970-е годы, а в 1980-е годы им предложена и обоснована известная концепция геодемографической обстановки. Т. Кузнецова в ее развитие в 2008 г. защитила кандидатскую диссертацию.

В статье рассмотрены экономико-демографические проблемы села на мезо- и микрорайонном уровнях. Показаны имеющиеся резервы перераспределения населения из села в город, созданные значительным высвобождением рабочей силы из сельскохозяйственного производства и организационными и технологическими изменениями в результате прошедших на селе процессов приватизации. Несмотря на предпринимаемые органами власти меры по созданию в сельской местности новых рабочих мест в несельскохозяйственных сферах, по мнению авторов, полностью решить за этот счет проблему сельской занятости в ближайшие годы не удастся, и данный фактор миграции сельского населения, по крайней мере какое-то время, будет

действовать. Но это, как отмечено в статье, не означает, что не следует усиливать меры по созданию в сельской местности новых рабочих мест и решению социальных проблем села (в качестве одного из путей решения последней задачи предлагается использовать разработанную еще в 1970-е годы профессором Б. С. Хоревым концепцию единой системы расселения).

Среди субъектов РФ (мезоуровень) выделены типы регионов, различающиеся геодемографической спецификой и требующие дифференцированного подхода к осуществлению мер по развитию сельской местности. Имеющиеся микрорайонные различия показаны на примере Калининградской области, где четко выделяется высокоразвитый урбанизированный запад (Калининградская агломерация) и отстающий восток. В статье предложены меры по развитию села, различающиеся для западной и восточной частей региона.

Статья канд. геогр. наук Ивана и Лидии Гуменюков «Транспортная связность как фактор преодоления периферийности: пример сельских поселений Калининградской области» рассматривает еще один аспект пространственной организации региона, так же связанный с решением задач улучшения социальных условий жизни на селе. При этом предложенная авторами региональная типология центров услуг с выделением трех иерархических уровней перекликается с отмеченной в статье Г. Федорова и Т. Кузнецовой концепцией единой системы расселения. Приведены интересные картосхемы транспортной связности локальных центров (малых городов) с Калининградом и доступности локальных центров со стороны прилегающих территорий.

Авторы отмечают, что Калининградская область по транспортной связности пространства превосходит среднероссийские значения. Тем не менее в регионе также имеют место негативные процессы пространственной поляризации расселения. Отмечается «стягивание» населения в пределы Калининградской агломерации, муниципальные центры теряют устойчивость, система сельских населенных пунктов деградирует. Происходит наблюдаемое в большинстве регионов России сжатие социально-экономического пространства.

Приглашенные редакторы выпуска

Алексей Владимирович Кузнецов

E-mail: kuznetsov_alexei@mail.ru

Геннадий Михайлович Федоров

E-mail: GFedorov@kantiana.ru
