

Регионы Российской Балтики традиционно выступают объектом пристального внимания исследователей на протяжении всей новейшей российской истории, и последние годы не стали исключениями. Однако именно в 2022 г., пожалуй впервые с момента распада СССР, произошли кардинальные изменения в геополитическом положении российских регионов, особенно северо-западных, расположенных на побережье Балтики. Несмотря на уже многолетнее охлаждение отношений с так называемым коллективным Западом, до начала специальной военной операции и последовавших гораздо более масштабных по сравнению с предшествующими антироссийских санкций Российская Балтика сохраняла свои преимущества как «окно в Европу»: продолжало работать большинство предприятий с иностранным капиталом, привлеченных выгодным приморским положением и использовавших хорошо известный «эффект соседства», благодаря строительству новых мощностей росли объемы грузооборота балтийских морских портов. Произошедший в 2022 г. разрыв традиционных внешнеэкономических связей привел к ситуации, когда впервые за долгие годы российский Северо-Запад оказался в стране не в лидерах, а в аутсайдерах по динамике экономических показателей, причем именно во многом из-за перестройки логистики, а также ухода из России иностранных компаний. Такая ситуация неизбежно порождает вопросы о перспективах развития Российской Балтики, требует пристального внимания к анализу особенностей и факторов ее социально-экономической динамики. Этой проблематике, носящей междисциплинарный характер, и посвящен данный тематический номер журнала, в котором представлены статьи представителей общественной географии, экономики, политологии.

Авторы представленных в выпуске статей повышенное внимание уделяют актуальной на 2022—2023 гг. ситуации в регионах Российской Балтики. Вместе с тем очевидно, что многие особенности текущего положения дел в макрорегионе определяются и долгосрочными глобальными трендами и факторами его развития, на которые обращается внимание в целом ряде статей. Это справедливо и в отношении открывающей номер статьи А.Г. Дружинина, в которой анализируется изменившаяся под воздействием геополитических обстоятельств роль «фактора моря» в пространственной динамике всей России, фокусируется внимание на условиях и трендах социально-экономического развития ее специфического макрорегиона — Российской Балтики. В разделе, посвященном развитию Российской Балтики в новых геополитических реалиях, представлены также статьи Ю.М. Зверева, который приоритетное внимание уделяет экономической и военной безопасности балтийских регионов, реструктуризации их внешнеэкономических связей (включая сворачивание трансграничного сотрудничества), а также П.Е. Смирнова о геополитических последствиях вступления Финляндии и Швеции в НАТО для позиционирования России в Балтийском регионе.

Второй раздел выпуска посвящен экономике Российской Балтики, точнее двум весьма актуальным вопросам — адаптации российских регионов к разрыву сложившихся внешнеэкономических связей и потенциалу их научно-инновационного развития. В статье Д.Б. Кувалина и Ю.А. Щербанина показано, как и почему морские порты на Балтике смогли приспособиться к новым реалиям и вполне успешно продолжить свою работу. В статье коллектива авторов — А.С. Михайлова, Д.Д. Максименко, М.Р. Максименко, М.М. Филатова — обосновывается необходимость реструктуризации значительной части кооперационных связей в научной сфере, прежде связанных преимущественно с недружественными странами. Последняя статья интересна и сравнительной оценкой регионов Северо-Запада России по со-

стоянию их инновационной сферы, поскольку при определенной общности тенденций и факторов социально-экономического развития входящих в Российскую Балтику территорий у каждой из них есть немало специфических особенностей.

Особое место среди регионов Российской Балтики занимает Калининградская область в силу своего эксклавного положения. Стоит отметить, что этот регион в 2022 г. отнюдь не впервые столкнулся с дополнительными сложностями своего экономического развития, возникшими из-за непростых отношений с соседними странами, вступившими в ЕС. Российским властям и раньше, задолго до начала СВО и даже вхождения Крыма в состав России, приходилось решать, к примеру, проблемы транзита российских грузов через территорию Литвы (железнодорожная переправа Усть-Луга — Балтийск, оказавшаяся весьма востребованной в 2022 г., была открыта еще в 2006 г.). Калининградской области в этом выпуске журнала посвящен отдельный раздел. В статье В.А. Колосова и А.Б. Себенцова анализируется взаимосвязь между функциями границ и структурной перестройкой экономики региона, показывается, как граница может выступать барьером или стимулом трансформационных процессов. Л.Г. Гуменюк концентрирует внимание на развитии обрабатывающей промышленности Калининградской области.

Завершает выпуск статья, показывающая значимость оценки дифференциации территорий не только по регионам (субъектам РФ), но и в разрезе муниципальных образований, поскольку именно на этом иерархическом уровне территориального деления можно проследить контрасты между городами и сельской местностью, идентифицировать процессы формирования городских агломераций, точнее, оценить влияние географического положения, сложившейся специализации на динамику социально-экономического развития.

Анализируя текущее геополитическое и геоэкономическое положение Российской Балтики, авторы выпуска констатируют сохраняющуюся высокую степень неопределенности в отношении сценариев дальнейшего развития ситуации и вместе с тем очевидную необходимость при любом развитии событий диверсифицировать внешнеэкономические связи России в целом и ее балтийских регионов, реструктурировать экономику для повышения ее технологического уровня, активно развивать межрегиональные связи и межрегиональное сотрудничество. Прошедшие с февраля 2022 г. полтора года показали, что у экономики Российской Балтики, как и страны в целом, есть способность адаптироваться к новым внешним условиям. Кроме того, представляется, что Российская Балтика вполне сможет и дальше использовать свои традиционные конкурентные преимущества, среди которых и наличие второй по значимости в стране городской агломерации, отличающейся среди прочего высоким научно-технологическим потенциалом, и сохраняющее свою привлекательность приморское положение, по-прежнему позволяющее развивать морские перевозки и другие привязанные к морю виды деятельности, и близость к основному экономическому центру страны — Центральной России и столичной агломерации. Использование этих конкурентных преимуществ, безусловно, требует активной работы и российского бизнеса, и органов публичной власти, их эффективного взаимодействия. Экономическая политика не входила в число тематических направлений выпуска, но во всех статьях авторы формулируют свои рекомендации по возможным направлениям, дальнейшим шагам по адаптации Российской Балтики к новым геополитическим и геоэкономическим условиям и обеспечению ее социально-экономического развития.

Приглашенный редактор выпуска

Ольга Владимировна Кузнецова, доктор экономических наук, профессор, главный научный сотрудник Института народнохозяйственного прогнозирования РАН, Россия

E-mail: kouznetsova_olga@mail.ru